

**UCHWAŁA NR XXXIII.328.2021**  
**RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE PODHALAŃSKIM**

z dnia 17 listopada 2021 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jedn. tekst Dz.U. z 2021, poz.1372 z późn. zm) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (jedn. tekst Dz. U. z 2019 poz. 1170 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Makowie Podhalańskim uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do Uchwały.

§ 2. Realizację uchwały powierza się Burmistrzowi Makowa Podhalańskiego.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2022 roku traci moc Uchwała nr X.84.2015 Rady Miejskiej w Makowie Podhalańskim z dnia 21 października 2015 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Edward Orawiec**

**Stawki w podatku od środków transportowych wynoszą:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Wysokość podatku (w zł)
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	<b>583</b>
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	<b>680</b>
powyżej 9 t do poniżej 12 t	<b>803</b>

2. Od samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
Stawka podatku (w zł)			
Dwie osie			
12 t	15 t	<b>979</b>	<b>1012</b>
15 t		<b>1100</b>	<b>1496</b>
Trzy osie			
12 t	19 t	<b>1496</b>	<b>1518</b>
19 t	23 t	<b>1936</b>	<b>1958</b>
23 t		<b>2343</b>	<b>2365</b>
Cztery osie i więcej			
12 t	27 t	<b>2343</b>	<b>2365</b>
27 t	29 t	<b>2365</b>	<b>2420</b>
29 t		<b>2420</b>	<b>2882</b>

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Wysokość podatku (w zł)
od 3,5 t do 7 t włącznie	<b>1320</b>
powyżej 7 t i poniżej 12 t	<b>1386</b>

b) równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
		Stawka podatku (w zł)	
Dwie osie			
12 t	31 t	<b>1441</b>	<b>1496</b>
31 t		<b>1727</b>	<b>2255</b>
Trzy osie i więcej			
12 t	40 t	<b>1562</b>	<b>2079</b>
40 t		<b>2079</b>	<b>2948</b>

4. Od przyczep i naczep, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **869 zł**.

5. Od przyczep i naczep, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
		Stawka podatku (w zł)	
Jedna oś			
12 t	25 t	<b>869</b>	<b>979</b>
25 t		<b>1353</b>	<b>1386</b>
Dwie osie			
12 t	33 t	<b>1353</b>	<b>1441</b>
33 t	36 t łącznie	<b>1540</b>	<b>1617</b>
powyżej 36 t	38 t	<b>1617</b>	<b>1727</b>
38 t		<b>2013</b>	<b>2189</b>
Trzy osie i więcej			
12 t	38 t	<b>1617</b>	<b>1672</b>
38 t		<b>1672</b>	<b>1727</b>

6. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących (poza miejscem kierowcy)	Wysokość podatku (w zł)
mniejsza niż 22 miejsca	<b>462</b>
równa lub większa niż 22 miejsca	<b>1496</b>

**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**Edward Orawiec**